

LE MAG CHAMONIX BUS

ÉDITO

Une nouvelle dynamique pour le réseau de transport public de la vallée de Chamonix.

La politique menée en matière de déplacements dans la vallée de Chamonix-Mont-Blanc, depuis l'adoption en 2008 du Plan de Déplacement Urbain (PDU), vise à donner **la priorité aux transports collectifs et à la mobilité durable. C'est à la fois une priorité environnementale et sanitaire !**

La densification et l'adaptation du réseau de bus, conjuguées avec une politique de stationnement et d'aménagement, permettent de diminuer le trafic automobile.

L'année 2015 est à cet égard une année capitale.

Les élus communautaires ont adopté à l'unanimité, le 16 juin dernier, la conclusion d'un **nouveau contrat de délégation de service public d'une durée de 7 ans pour l'exploitation du réseau de transport public de la Communauté de communes de la Vallée de Chamonix avec la société Mont Blanc Bus**, filiale du groupe Transdev. Cette décision marque le renouvellement d'un partenariat avec Transdev, qui exploite le réseau Chamonix Bus depuis plus de vingt ans.

UNE NOUVELLE DYNAMIQUE EST EN ROUTE

Conscients que l'attractivité des transports en commun passe par une amélioration continue de son offre, nous nous fixons 2 grandes priorités : **écoute de la demande et préoccupation environnementale accrue !**

CHAMONIX BUS À VOTRE ÉCOUTE

Notre réseau - qui transporte aujourd'hui plus de 2,1 millions de voyageurs par an - doit répondre à la fois à la demande des habitants de la vallée, des saisonniers et des touristes. Le réseau de bus doit être dimensionné en fonction des besoins réels des différents usagers. Une augmentation des fréquences sur les lignes annuelles, une intermodalité notamment avec le train, une réflexion sur l'accueil des voyageurs en améliorant l'information utile aux arrêts et dans les bus seront mises en œuvre. Parmi les attentes fortes que nous voulons satisfaire, il faut noter le renforcement du service de soirée.

PRIORITÉ À L'ENVIRONNEMENT

Parmi les enjeux associés à ce nouveau contrat figure la diminution de l'impact environnemental du réseau de transport urbain. Un important programme de renouvellement du parc de véhicules va se prolonger, en accord avec les normes environnementales : mise en œuvre de mulets électriques dès 2016 et renouvellement de 8 bus en 2015 avec suppression des bus de type Euro 3. L'objectif étant que dès 2015, l'intégralité du parc - 17 à 38 véhicules selon les périodes de l'année -, soit totalement conforme aux exigences du Plan de protection de l'atmosphère européen.

La fréquentation des transports en commun - bus et train - a doublé dans la vallée de Chamonix au cours des 15 dernières années, atteignant près de 3 millions de déplacements par an. L'objectif pour 2020 : un nouveau doublement de la part des transports en commun et modes doux dans le total des déplacements.

Éric Fournier

Président de la communauté de communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc.


VALLÉE DE CHAMONIX
MONT-BLANC

SOMMAIRE

- 02 Écomobilité et appel à projets
- 03 Modernité du réseau
- 04 Organisation du réseau
- 05 Informations et plans
- 09 Chamonix Sud et nouvelle image de Chamonix Bus
- 10 Partenariats
- 12 Jeu concours



REJOIGNEZ-NOUS !



www.chamonix-bus.com

LE MULET CHANGE D'ALIMENTATION !

Le Mulet roulera désormais en Blue Bus (Groupe Bolloré) dès les vacances de février 2016 ! Il est 100% électrique, conçu dès l'origine avec des batteries implantées sur son toit.

Grâce au plancher bas et plat, ainsi qu'à la vue dégagée de ce nouveau bus, les voyageurs pourront circuler partout dans la vallée et contempler son relief. L'aménagement interne allie confort et convivialité pour faciliter les conversations entre usagers.

SES ATOUTS

- Batteries 100% solides, recyclables, sécurisées
- Récupération directe d'énergie en décélération
- Choix d'options économes en énergie
- Conçu en France, un bon bilan CO₂ de construction



CHAMONIX BUS INVESTIT DANS 14 BUS STANDARDS



EN DÉCEMBRE 2015 :
8 bus conformes à la norme Euro 6 et au Plan de Protection de l'Atmosphère arrivent dans la Vallée.

Réduction des émissions polluantes grâce à l'épuration des gaz d'échappement et la réduction des consommations de carburant.



EN AVRIL 2016,
arrivée de 6 bus hybrides :
une vraie solution pour circuler en ville !

Entre 2 arrêts, le moteur électrique assure... Il est silencieux, permet une conduite douce, et limite les gaz d'échappement. De réels progrès pour l'environnement avec la baisse de consommation de carburant de 30%, et la diminution de 26 tonnes de CO₂ émises par an et par bus.

APPEL À PROJETS

Dans le cadre des projets d'Innovation du groupe Transdev, un Appel à Projets dédié à des Start Up dont le thème est : "Mobilité, Développement durable, innovation et territoire de montagne" est lancé depuis la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc.

Objectifs

- Faire émerger des solutions d'aide à la mobilité en territoire de montagne en mode respectueux de l'environnement, citoyen et prospectif.
- Impulser une démarche collaborative permettant de participer à l'émergence de solutions améliorant leurs conditions de vie et de déplacement.

Le lancement de projet est fixé au 18 septembre 2015, son développement aboutira au choix d'un gagnant pour le début de l'été 2016.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR ET CONFORT

Les voyageurs pourront découvrir un nouveau système d'information dynamique visuel et sonore sur l'ensemble des véhicules.

EN PARTENARIAT AVEC LA COMPAGNIE DU MONT-BLANC, CE SYSTÈME DONNERA UNE MULTITUDE D'INFORMATIONS :

- ✓ Les prochains arrêts desservis
- ✓ Les lignes en correspondances aux prochains arrêts
- ✓ Les perturbations et actualités du réseau
- ✓ Les informations en temps réel sur les autres bus
- ✓ Les évènements dans la station
- ✓ Le plan des pistes et l'état des remontées mécaniques

Certains véhicules seront également équipés de girouettes frontales, latérales et arrières à la couleur de la ligne.

De même, des cellules compteuses seront installées dans 11 véhicules standards et 3 Mulets, pour analyser finement la fréquentation du réseau (par ligne, par véhicule, par arrêt...) et répondre au mieux aux besoins des usagers en adaptant au maximum les fréquences de passage des bus !

On pourra également bientôt surfer sur le web en toute tranquillité dans les bus de Chamonix ! Dès cet hiver, les 2 tiers des bus seront équipés d'un accès gratuit à internet via le WIFI, afin d'améliorer le confort des passagers. Entre modernité et confort, les bus permettront aux skieurs d'acheter leur forfait lors de leur trajet

pour monter dans la télécabine dès leur arrivée.

ENGAGEMENT QUALITÉ

Réclamations, enquêtes, mesures... avec ce nouveau contrat, la qualité est de mise ! Les conditions générales de fonctionnement de la Vallée évoluent en permanence en fonction des grands enjeux : mutations énergétiques, changements climatiques, adaptations des plans de mobilité, engagements urbanistiques... Ces challenges auront des conséquences sur la mobilité et donc l'offre publique de transport. Cela passe entre autres par l'assermentation

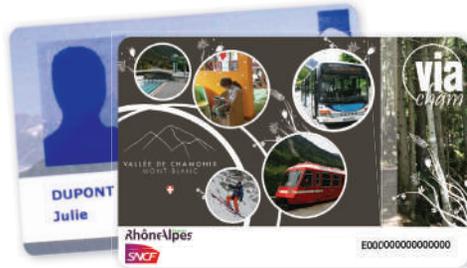
de 5 agents qui effectueront des contrôles des titres de transport à l'intérieur des bus. L'objectif prioritaire étant la sensibilisation des résidents de la Vallée de Chamonix à l'utilisation et au respect des transports en commun.

En dehors de ces agents assermentés, Chamonix Bus impliquera l'ensemble de ses conducteurs receveurs dans la lutte contre la fraude. Cela influe également sur la tranquillisation des lieux. En luttant contre la fraude, l'accès est également limité aux personnes susceptibles de provoquer des incidents avec les autres voyageurs.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Tous les équipements seront **100% recyclables** et verront leur **consommation réduite de 50%**.

CHAMONIX BUS, UN RÉSEAU DE TRANSPORT STRUCTURÉ...



Les horaires seront désormais adaptés à chaque saison afin de garantir au mieux la ponctualité. De plus, les principales lignes seront cadencées à la demi-heure, pratique pour mémoriser les horaires de passage !

Le tarif reste à 1,50€ par voyage, sauf pour les personnes présentant une carte Via'Cham, une carte d'hôte ou un forfait de remontée mécanique auquel cas cela est gratuit. Chamounit reste quant à lui à un tarif de 2€ l'aller retour.

...AU RYTHME DES SAISONS

Toute l'année circuleront les lignes 1, 2, 3, le Mulet et Chamounit. Découvrez les nouveaux itinéraires en pages 6 et 7 de ce journal !

EN HIVER

→ Les lignes express 11, 12 et 15 desserviront les domaines skiabiles des Grands-Montets, du Tour et des Houches directement depuis Chamonix. Seul un arrêt intermédiaire aux Praz Flégère pour les lignes 11 et 12 sera effectué.

→ La navette interne des Houches (ligne 16) verra sa fréquence augmenter, ainsi que la ligne Brévent-Planards.

→ La ligne 13 Les Iles - Le Tour conservera sa desserte à la demi-heure.

EN ÉTÉ

→ La ligne 21 fera la jonction entre Argentière et le Col des Montets 6 fois par jour.

→ Les 2 lignes vélos resteront inchangées.



Plus d'informations dans les guides horaires hiver et été !

...ET AVEC LE TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Un mode de transport « sur-mesure » adapté aux besoins selon les saisons, disponible du lundi au samedi.

Il se distingue en 2 services différents :

AVEC LE TAD VILLAGE, les points d'arrêt TAD de chaque quartier sont reliés directement vers leur mairie, la desserte ferroviaire la plus proche ou la ligne de bus à proximité. Vous trouverez les hameaux concernés et les périodes de fonctionnement ici :

LES HOUCHES - VAUDAGNE -

COUPEAU : De janvier à décembre

SERVOZ : De janvier à décembre

LES MOUSSOUX : De mai à mi-décembre

LE LAVANCHER : De mai à mi-décembre

VALLORCINE : De mi-juin à mi-septembre

Ce service est accessible à toute personne désirant se rendre depuis un arrêt précité à un point desservi par un bus ou un train dans la Vallée de Chamonix ! Au même tarif que le réseau (1,50€ le voyage), il est déclenché suite à votre appel au numéro 04 50 53 05 55 la veille avant 16H. (Règlement disponible sur chamonix-bus.com - à réserver le vendredi pour le lundi).

AVEC LE TRANSPORT DE PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE : MOBIL'BUS

Le Mulet des Hameaux change de nom et devient Mobil'bus ! Ce moyen de transport accessible aux Personnes à Mobilité Réduite voit ses conditions d'accès modifiées ; il est mis à disposition des PMR qui, du fait de leur handicap, ne peuvent pas emprunter le réseau Chamonix Bus, seules ou accompagnées :

- Personnes en fauteuil roulant
- Personnes malvoyantes ou non-voyantes bénéficiaires de la carte d'invalidité civile
- Personnes ayant des difficultés déambulatoires : soumis à un avis de la collectivité.

Ce service est également soumis à la même tarification que le réseau et réservable au 04 50 53 05 55 la veille avant 16H. (Règlement disponible sur chamonix-bus.com).

QUELS CHANGEMENTS CHEZ VOUS ?

QUARTIERS DU HAUT DE VALLÉE

VALLORCINE →

Une liaison de TAD interne et à destination de la gare sera mise en place de mai à décembre.

EN ÉTÉ, la ligne 21 desservira le Col des Montets depuis Argentière 6 fois par jour.

LE TOUR →

La ligne 2 est cadencée à la demi-heure, tous les jours, toute l'année (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure).

Elle va du Tour aux Bossons en passant par le centre de Chamonix.

EN HIVER, les lignes 12 et 13 desservent le Tour toutes les 30 minutes : cela permet un bus vers Chamonix toutes les 10 minutes.

EN ÉTÉ, la ligne vélo V1 dessert Chamonix 4 fois par jour.

LE LAVANCHER →

La ligne 2 est cadencée à la demi-heure, tous les jours, toute l'année (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure).

Elle va du Tour aux Bossons en passant par le centre de Chamonix.

La ligne Chamounuit est mise en place toute l'année, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

EN ÉTÉ, la ligne vélo V1 dessert Chamonix et le Tour 4 fois par jour.

DE MAI À DÉCEMBRE,

un TAD sera mis en place pour rabattement sur l'arrêt de la ligne 2 du Lavancher depuis 2 points définis dans ce quartier.

ARGENTIÈRE →

La ligne 2 est cadencée à la demi-heure, tous les jours, toute l'année (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure). Elle va du Tour aux Bossons en passant par le centre de Chamonix.

La ligne Chamounuit est mise en place toute l'année, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

EN HIVER, la ligne 13 toutes les 30 minutes permet une desserte plus fine des domaines skiables du Tour et des Grands-Montets. Sa fréquence étant intercalée avec la ligne 2, cela permet une desserte des domaines au quart d'heure.

EN ÉTÉ, la ligne 21 vers le Col des Montets prend son départ à Argentière 6 fois par jour. La ligne vélo V1 dessert également le Tour et Chamonix Centre 4 fois par jour.

LES TINES →

La ligne 2 est cadencée à la demi-heure, tous les jours, toute l'année (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure). Elle va du Tour aux Bossons en passant par le centre de Chamonix.

La ligne Chamounuit est mise en place toute l'année, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

EN ÉTÉ, la ligne vélo V1 dessert Chamonix et le Tour 4 fois par jour.

LES PRAZ →

Les lignes 1 et 2 sont intercadencées, permettant une desserte de Chamonix toutes les 15 minutes, et une desserte du Tour et des Houches toutes les 30 minutes, tous les jours, toute l'année. (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure)

La ligne Chamounuit est mise en place toute l'année, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

EN HIVER, les lignes 11 et 12, avec un bus toutes les 30 minutes, permettent une fréquence toutes les 10 minutes vers le Tour, les Grands-Montets et Chamonix

EN ÉTÉ, la ligne vélo V1 dessert Chamonix et le Tour 4 fois par jour.

LES ILES →

La ligne 2 est cadencée à la demi-heure, tous les jours, toute l'année (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure). Elle va du Tour aux Bossons en passant par le centre de Chamonix.

La ligne Chamounuit est mise en place toute l'année, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

EN HIVER, la ligne 13 circulant toutes les 30 minutes vient compléter la ligne 2, et permet une desserte des domaines skiables des Grands-Montets et du Tour tous les quarts d'heure.

EN ÉTÉ, la ligne vélo V1 dessert Chamonix et le Tour 4 fois par jour.

QUELS CHANGEMENTS CHEZ VOUS ?

LES NOUVELLES LIGNES ANNUELLES →

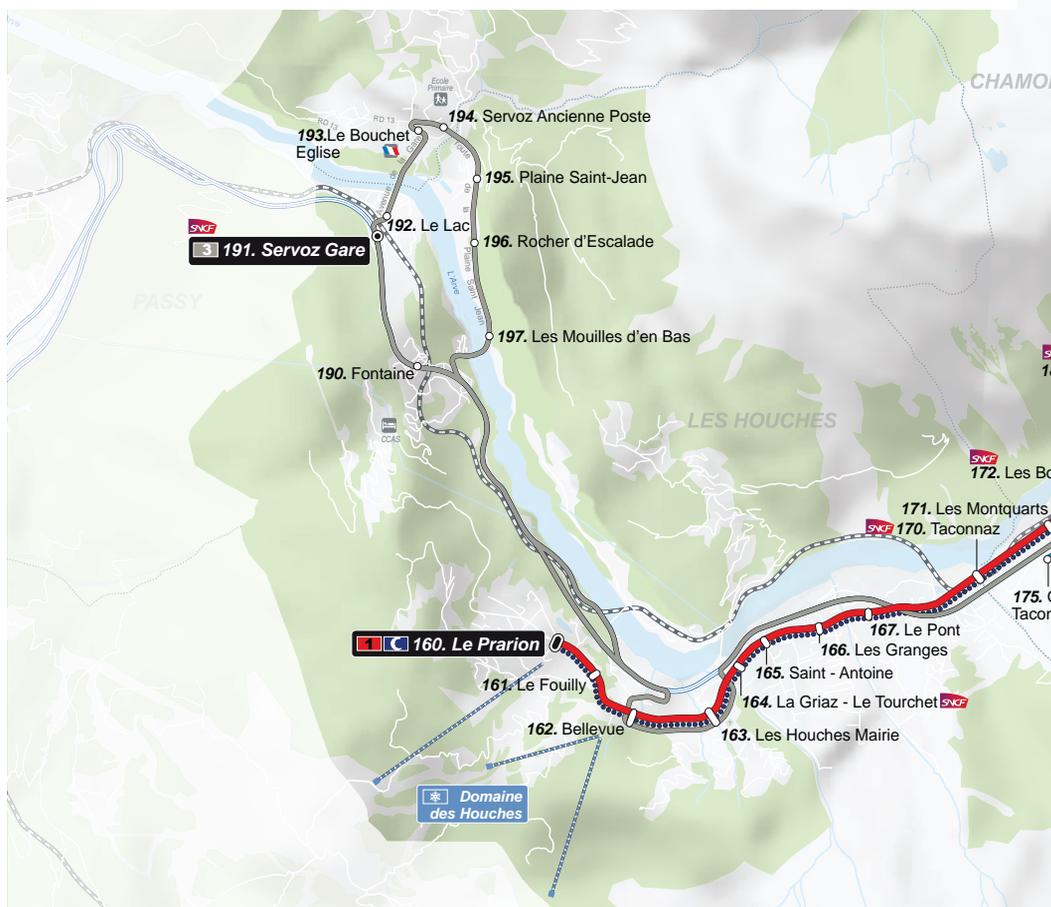
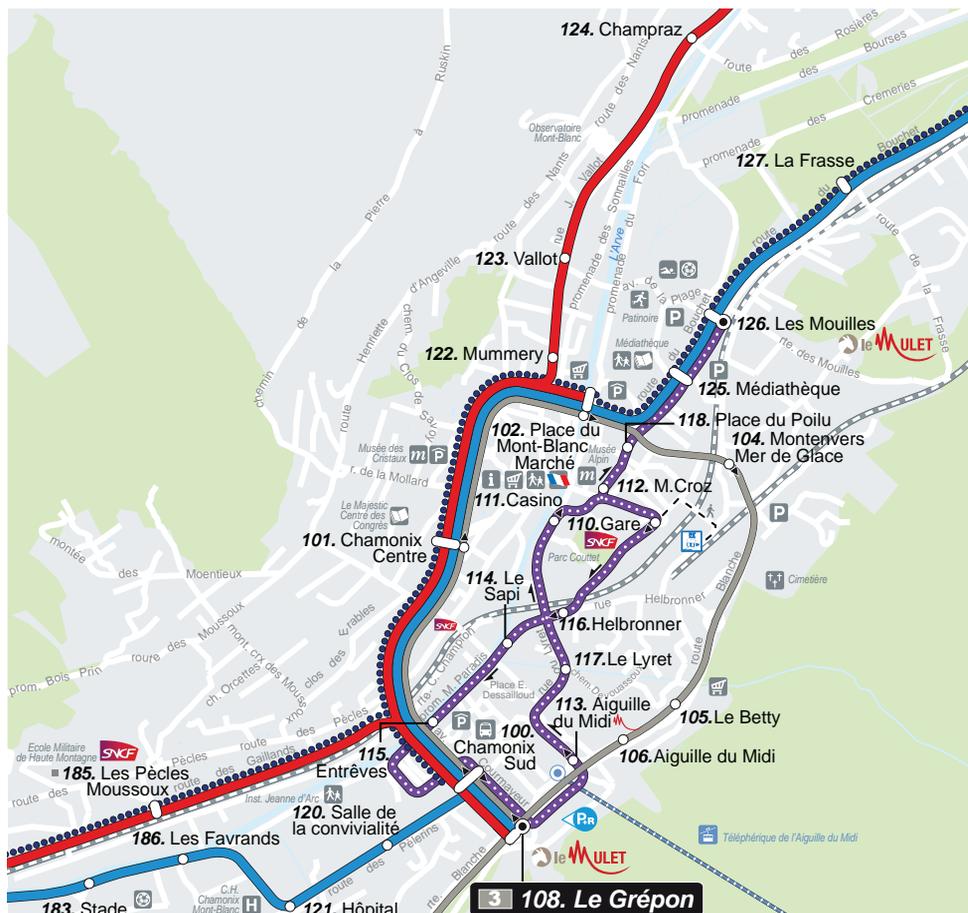
Les lignes 1 et 2 circulent toute les 30 minutes toute l'année tous les jours, de 6h30 à 20h, sauf le dimanche et les jours fériés en intersaison où il y aura un bus par heure.

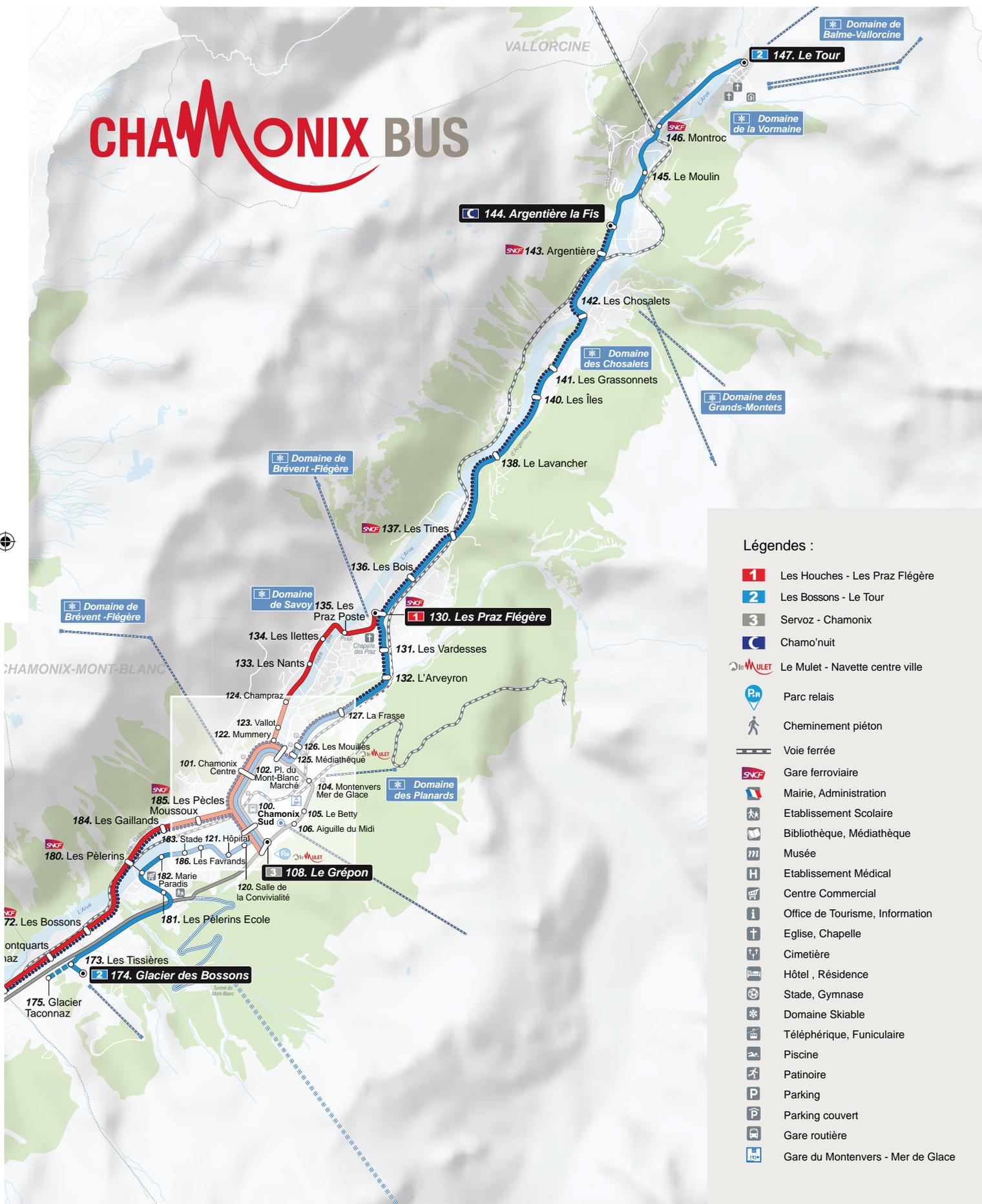
La ligne 3 (ex-5) circule de la même manière, avec ses horaires adaptés au fonctionnement scolaire.

Le Mulet voit sa desserte affinée au centre-ville, et sa fréquence passer à 10 minutes en hiver et en été, 15 minutes en intersaison.

Chamo'nuit gagne en puissance et vous offre désormais 4 passages par soirée ! De 20h30 à minuit, ce service sera disponible en hiver comme en été. Il sera également possible de l'utiliser les week-ends en intersaison, sur simple réservation ! N'hésitez pas à appeler le 04 50 53 05 55 jusqu'à 16h pour réserver votre voyage du soir. Attention, service disponible à partir de l'hiver 2015-2016.

N'hésitez pas à vous reporter au document technique sous format ZCard disponible aux offices de tourisme et à Chamonix Sud pour plus d'informations sur les horaires.





Légendes :

- 1** Les Houches - Les Praz Flégère
- 2** Les Bossons - Le Tour
- 3** Servoz - Chamonix
- C** Chamo'nuit
- Le Mulet - Navette centre ville
- Parc relais
- Cheminement piéton
- Voie ferrée
- Gare ferroviaire
- Mairie, Administration
- Etablissement Scolaire
- Bibliothèque, Médiathèque
- Musée
- Etablissement Médical
- Centre Commercial
- Office de Tourisme, Information
- Eglise, Chapelle
- Cimetière
- Hôtel, Résidence
- Stade, Gymnase
- Domaine Skiable
- Téléphérique, Funiculaire
- Piscine
- Patinoire
- Parking
- Parking couvert
- Gare routière
- Gare du Montenvers - Mer de Glace



QUELS CHANGEMENTS CHEZ VOUS ?

QUARTIERS DU BAS DE VALLÉE

CHAMONIX →

Les lignes 1 et 2 permettent une desserte du Tour et des Houches toutes les 30 minutes, tous les jours, toute l'année (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure). Ces lignes se suivent au centre-ville, afin de favoriser les correspondances. Le Mulet voit sa desserte affinée et sa fréquence passer à 10 minutes en hiver et en été, 15 minutes en intersaison.

La ligne Chamo'nuit est mise en place toute l'année, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

EN HIVER, des lignes express permettent de desservir les domaines skiables : les 11 et 12, à la demi-heure, pour le Tour et les Grands-Montets, permettant un bus toutes les 10 minutes vers le haut de Vallée.

La 15 vers les Houches, 6 fois par jour.
La 14, pour le Brévent et les Planards, toutes les 20 minutes.

EN ÉTÉ, les lignes vélos V1 et V2 desservent les Houches et le Tour 4 fois par jour.

LES PÈLERINS →

Les lignes 1 et 2 sont cadencées à la demi-heure, tous les jours,

TOUTE L'ANNÉE (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure).

La 1 va des Houches aux Praz en passant par le centre de Chamonix.

La 2 emprunte le chemin de l'île des Barrats, et dessert à la fois les Pèlerins d'en Haut jusqu'à l'Hôpital et les Pèlerins d'en Bas via le Stade et Marie Paradis.

LES HOUCHES →

La ligne 1 est cadencée à la demi-heure, tous les jours, toute l'année (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure).

Elle permet une desserte régulière de Chamonix et des Praz.

La ligne Chamo'nuit est mise en place toute l'année, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

Le TAD Village vers la gare et la mairie permet de développer le périmètre de desserte de la commune.

EN HIVER, la ligne 15 express dessert Chamonix sans arrêt intermédiaire, 6 fois par jour. La navette interne - ligne 16 permet une desserte plus fine des Houches avec un passage toutes les 20 minutes.

EN ÉTÉ, la ligne vélo V2 dessert Chamonix 4 fois par jour.

LES BOSSONS →

La ligne 1 est cadencée à la demi-heure, tous les jours, toute l'année (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure).

Elle va des Houches aux Praz en passant par le centre de Chamonix.

La ligne 2 dessert le haut des Bossons (Tissières, Glacier des Bossons) avec le même cadencement que la ligne 1.

Accessible aux Bossons SNCF, la ligne Chamo'nuit est mise en place toute l'année, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

LES MOUSSOUX →

La ligne 1 dessert le bas du quartier, tous les jours à la demi-heure (hormis le dimanche et les jours fériés en intersaison : 1 bus par heure).

La ligne Chamo'nuit est mise en place **TOUTE L'ANNÉE**, avec une fréquence doublée et une amplitude de 20h15 à minuit. Elle est sur réservation en intersaison afin de satisfaire au mieux la demande.

DE MAI À DÉCEMBRE, un TAD sera mis en place pour rabattement à Chamonix Centre et Place du Mont-Blanc, depuis 2 points définis dans ce quartier.

EN ÉTÉ, la ligne vélo V2 dessert les Houches 4 fois par jour.

COUPEAU VAUDAGNE →

En plus de la desserte scolaire actuelle, un TAD village est mis en place vers la gare et la mairie des Houches, depuis le carrefour Le Breton, Coupeau intermédiaire, Vaudagne école et les Mouilles Haut.

SERVOZ →

La ligne 5 devient la ligne 3 mais garde la même vocation scolaire et la même desserte.

LE RESTE DE L'ANNÉE, un TAD Village en rabattement sur la gare de Servoz permet la desserte des quartiers n'ayant pas accès au réseau urbain. Ces arrêts (Plaine St-Jean, les Combes, la Maison du lieutenant, l'Église, le Vieux Servoz, l'Ancienne Poste et le Rocher d'escalade), desservis à la demande, permettent une connexion avec la desserte ferroviaire de la Vallée de Chamonix.

C'EST NOUVEAU... ENTREZ DANS LE RÉSEAU!



Chamonix Bus renforce son attractivité en modernisant l'image du service.
La montagne est notre signe de ralliement, l'accueil, le sourire et l'énergie sont notre posture.



DYNAMIQUES ET REPÉRABLES MÊME PAR TEMPS BLANC!

Les bus sont un élément fort dans la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc, ils vous transportent au quotidien et connectent les domaines skiables entre eux!

Ils véhiculent l'image d'un territoire emblématique.

LE MULET, AUSSI FAIT PEAU NEUVE!

Il reste le vrai mulet! Mais, l'animal s'est transformé... il vous invite à grimper à bord et vous transporte en mode « tout électrique »...

Un service en accord avec la tradition d'une solution de montagne, intégrée et respectueuse de l'environnement.



DU CÔTÉ DU PÔLE MULTIMODAL DE CHAMONIX SUD

DÉCOUVREZ SA NOUVELLE ENSEIGNE :

Elle vous abrite dès 7h30 le matin et vous accueille, vous écoute et vous renseigne sur les bons plans du réseau :

EN HIVER ET EN ÉTÉ

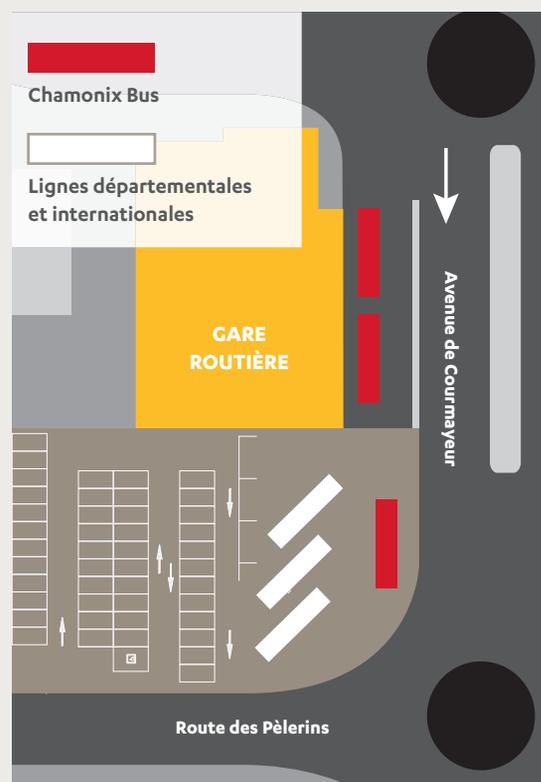
tous les jours
de 8h15 à 12h15 et de 13h15 à 18h15

EN INTERSAISON ²

du lundi au vendredi
de 8h15 à 12h et de 14h15 à 17h15



Les personnes vous accueillant parlent français, anglais et même italien!



CHAMONIX BUS

DÉVELOPPE LES SYNERGIES LOCALES !

Chamonix Bus est un réseau de transport avant tout : c'est un acteur local comme tous et un partenaire actif au service de chacun.

PARTENAIRE DE LA COMPAGNIE DU MONT BLANC

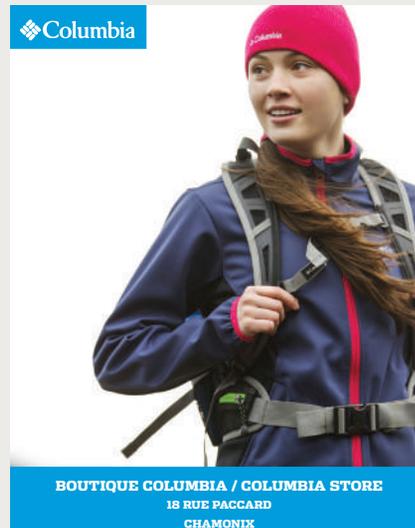
Avec l'information en continu... Pour tous, ça devient très simple !

- À bord des bus, vous trouverez les informations d'ouvertures des remontées mécaniques, les conditions météo en altitude ; vous rechargez vos forfaits grâce au Wifi gratuit mis à disposition dans certains bus...
- Quand le foehn ou la tempête s'en mêle, l'information est immédiate et les plans d'adaptations aux ouvertures des remontées se déploient rapidement et efficacement.

PARTENAIRES DANS LA VALLÉE POUR ORGANISER LES DÉPLACEMENTS

Hébergeurs prestigieux et multiples, mobilisés pour simplifier et accélérer l'accès de leurs clients aux remontées mécaniques... Chamonix Bus est partenaire pour créer les solutions complémentaires efficaces à l'accès aux domaines skiables..

Partenaires pour limiter les déplacements en voiture et créer une mobilité efficace en toute sérénité !



ACHAT D'ESPACE PUBLICITAIRE

Communiquez dans la Vallée de Chamonix et au-delà avec Chamonix Bus !



Derrières de bus, écrans, flyers crochets, stickers, abribus...

Vous souhaitez annoncer sur notre réseau de bus ?

En vous appuyant sur le bassin économique dynamique de la vallée de Chamonix, réalisez un retour sur investissement grâce à la diffusion de votre information sur nos supports publicitaires.

CONTACT :

→ 04 50 53 65 09

→ elea.gourdin@transdev.com



ENSEMBLE AVEC **CHAMONIX BUS**



NOTRE PROJET

A votre écoute,
innover au quotidien
pour un Chamonix Bus
toujours plus durable.



NOTRE ENGAGEMENT

Garantir votre sécurité
sur la route en toute saison
et assurer un service
de qualité au quotidien.

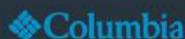


NOTRE ENVIE

Vous convaincre
et vous transporter
chaque jour
plus nombreux.

Jeu Concours ! **CHAMONIX BUS**

Du 18 Septembre au 16 Octobre, participez à notre quiz
pour découvrir le **nouveau réseau Chamonix Bus**
et gagnez de **nombreux cadeaux,**
forfaits, skis, vêtements... Et bien d'autres !



Rendez-vous sur
facebook
facebook.com/chamonixbus

TOUS À VOTRE ÉCOUTE !

Sur internet

www.chamonix-bus.com

Au téléphone

04 50 53 05 55

Sur Facebook

Chamonix Bus

Au pôle multimodal

Arrêt Chamonix Sud

Par courrier

Mont Blanc Bus
591 promenade Marie Paradis
74400 CHAMONIX-MONT-BLANC

