

# 1972 1979

## NAISSANCE DU RÉSEAU URBAIN « CHAMONIX BUS »

### HISTORIQUE:

#### Organisation des premières navettes ski-bus dans la vallée.

**Avant 1963 :** Partenariat avec des entreprises locales (VOUILLAMOZ puis CATELLA – ancienne SAT) pour la gestion des transports collectifs de la vallée de Chamonix. Le service est géré conjointement par les sociétés de remontées mécaniques, l'union des commerçants, la chambre hôtelière et les communes de Chamonix-Mont-Blanc et des Houches.

**En 1963 (jusqu'en 1971) :** Création de la Régie des Transports Interurbains. Sont desservis : Argentière, Les Houches, l'ancien téléphérique de l'Aiguille du Midi, le glacier des Bossons en hiver ; Le Châtelard, le col des Montets, les gorges de la Diosaz et le glacier des Bossons en été.

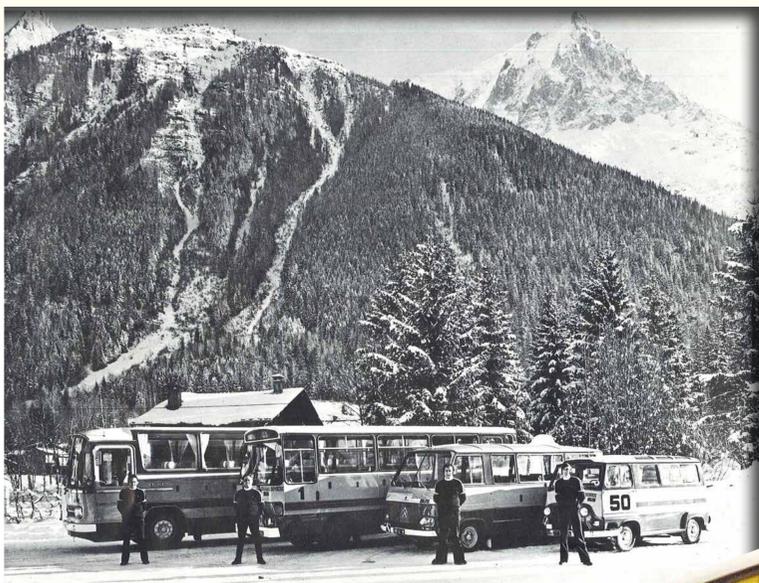
**1971 :** Demande d'inscription d'un périmètre interurbain au Plan Départemental des Transports comprenant les territoires des communes de Chamonix et Les Houches, (accepté en 1973).

Le service, exclusivement hivernal, est géré par la « Régie Intercommunale de la Vallée de Chamonix », puis Régie Municipale de Transports Urbains.

#### Naissance de «CHAMONIX BUS».



LA PREMIÈRE ÉQUIPE « CHAMONIX BUS » AU PIED DES DRUS - 1972



**1972 :**  
11 véhicules dont huit d'occasion  
**1979 :**  
15 véhicules.  
355 000 km parcourus.  
365 000 voyages  
prix du voyage : 3 fr (0,46 €).



# CHAMONIX BUS

LOGO DU RÉSEAU



LES AUTORITÉS ORGANISATRICES DU TRANSPORT

# 1979 1986

## DÉBUT DU TRANSPORT INTERCOMMUNAL



**1982 :** Mise en place d'une ligne estivale.

**1984 :** Création de la **SAEM CHAMONIX BUS**, exploitante du service public de transport de voyageurs de Chamonix.

**1985 :** **SIVOM Haute Vallée de l'Arve** devient l'autorité organisatrice du transport (AOTU) dans la vallée de Chamonix et autorité organisatrice de second rang (AOT2) derrière le département de la Haute Savoie pour gérer le transport scolaire et urbain entre Chamonix et Les Houches.



ARRÊT DE BUS AU NIVEAU DU CINEMA VOX À CHAMONIX - 1984



# CHAMONIX BUS

LOGO DU RÉSEAU



LES AUTORITÉS ORGANISATRICES DU TRANSPORT JUSQU'À 1984



# CHAMONIX BUS

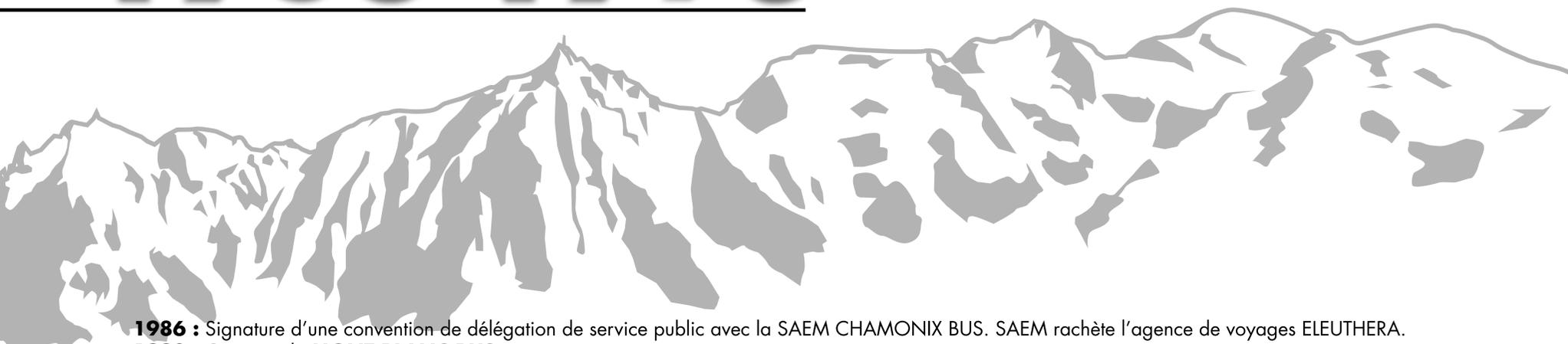
L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DU TRANSPORT À PARTIR DE 1984

EXPLOITANT : SAEM CHAMONIX BUS À PARTIR DE 1984

**1986 :**  
18 véhicules.  
466 000 voyages  
424 000 km parcourus  
Prix du voyage : 5 Fr (0,76 €).

# 1986 1993

## L'ÂGE D'OR DE MONT BLANC BUS ET L'AVÈNEMENT DE LA SAEM CHAMONIX BUS



**1986 :** Signature d'une convention de délégation de service public avec la SAEM CHAMONIX BUS. SAEM rachète l'agence de voyages ELEUTHERA.

**1990 :** Création de **MONT BLANC BUS**.

**1991 :** Création et gestion de Chamonix Parc Auto pour la gestion du stationnement.

**1992 :** Investissement dans les sociétés de remontées mécaniques et reprise des activités d'ALPBUS et des CARS MORENO.



EXPOSITION DES BUS EN HIVER AU PIED DU MONT-BLANC



LOGO DU RÉSEAU

**1993 :**  
20 véhicules  
655 000 voyages  
600 000 km parcourus  
Prix du voyage : 6,5 Fr (0,99 €).



L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DU TRANSPORT



EXPLOITANT : SAEM CHAMONIX BUS DÉVELOPPEMENT  
AVEC ASSISTANCE DE TRANSCET

# 1993 2000

## UN NOUVEAU DÉPART POUR LE TRANSPORT URBAIN AVEC L'ARRIVÉE DE TRANSDEV



**1994 :** Le SIVOM HVA autorise la SAEM CHAMONIX BUS à sous-traiter l'exécution des services de transports de voyageurs à la SARL MONT BLANC BUS.

La SAEM CHAMONIX BUS devient **SAEM CHAMONIX BUS DEVELOPPEMENT.**

**1996 :** Élargissement du service à Servoz.

**1997 :** Mise en place pendant l'hiver de la libre circulation sur les transports urbains aux détenteurs de cartes d'hôte, gens du pays, résidents secondaires et travailleurs saisonniers. Un pool de véhicules de renfort est mis en attente à proximité des remontées lors des pics de fréquentation.

**1998 :** Mise en service de « **CHAMO'NUIT BUS** » et création du « RING » (les navettes font le tour de Chamonix dans le sens des Aiguilles d'une montre).



BUS AU DÉPÔT DE MARIE PARADIS



LOGO DU RÉSEAU

**2000 :**

30 véhicules  
866 000 voyages  
578 000 km parcourus  
Prix du voyage : 7,5 Fr (1,14 €).



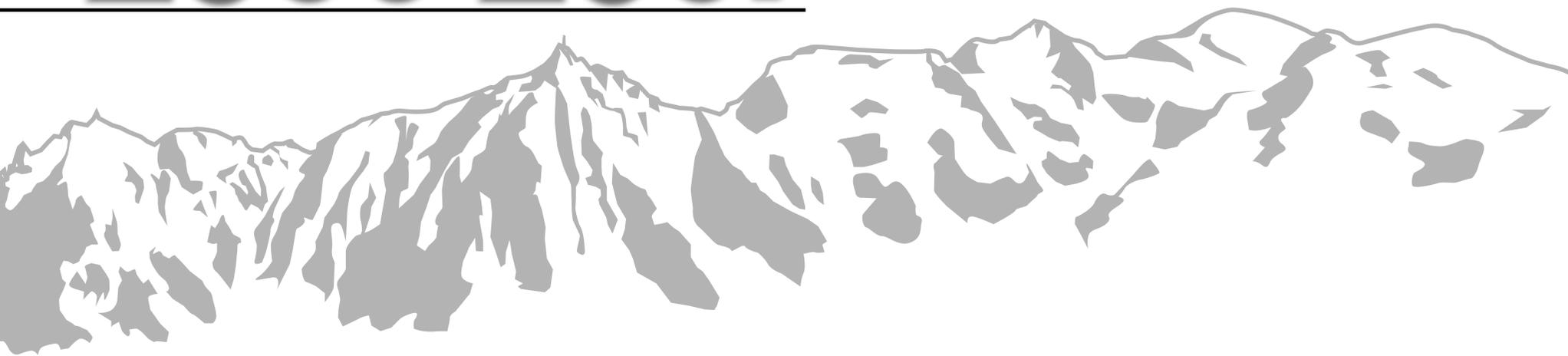
L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DU TRANSPORT



EXPLOITANT : SAEM CHAMONIX DEVELOPPEMENT  
SOUS TRAITÉ À TRANSDEV SARL MONT-BLANC BUS

# 2000 2007

## RÉORGANISATION COMPLÈTE DES TRANSPORTS DANS LA VALLÉE



**2000** : Création de l'arrêt Chamonix Centre-Outa sur l'Allée Recteur Payot (la place du Triangle de l'Amitié est libérée de la circulation des bus).

**2000** : Libre-circulation en hiver dans les trains entre Servoz et Vallorcine.

**2001** : Libre circulation sur le transport urbain étendue à la saison estivale.

**2004** :

- Élargissement du service à Vallorcine.

- Système d'Information Voyageurs embarqué sur l'ensemble du parc (1<sup>re</sup> française dans le groupe **TRANSDEV** sur un réseau de bus).

**2005** : Mise en place de la navette de centre ville gratuite, accessible aux Personnes à Mobilité Réduite, appelée «**LE MULET**» en référence aux transports faits par les «rantonneurs» par le passé.



PRÉSENTATION DES BUS AU PARKING DE LA FLÉGÈRE - 2007



**2003** :  
Le cap d'un million de voyages est franchi !

**2007** : 35 véhicules  
1,26 millions de voyages  
730 000 km parcourus  
Prix du voyage : 1,5 € (9,84 Fr).

### CHAMONIX BUS

LOGO DU RÉSEAU

S.I.V.O.M.  
Haute Vallée  
de l'Arve

CHAMONIX  
Développement

TRANSDEV  
Développeur de mobilités

L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DU TRANSPORT

EXPLOITANTS : SAEM CHAMONIX DEVELOPPEMENT  
/ TRANSDEV SARL MONTBLANC BUS

# 2007 2015 MONTÉE EN PUISSANCE DE LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DE LA VALLÉE DE CHAMONIX-MONT-BLANC



**2007 :** La SAEM CHAMONIX DEVELOPPEMENT et la SARL MONT BLANC BUS créent un **Groupement d'entreprises solidaires** pour gérer le transport public dans la vallée de Chamonix. La SAEM gère les bus et le dépôt ; la SARL Mont Blanc Bus exploite le réseau.

Lancement du service expérimental Transport à la Demande (**TAD - Le Mulet des Hameaux**) avec plusieurs points de charge (COUPEAU, VAUDAGNE, le LAVANCHER, LES BOIS et les MOUSSOUX D'EN HAUT). Le service est étendu en 2013 à de nombreux secteurs de la vallée.

**2008 :**

- Remplacement du parc de véhicules Euro 0 et 1 (les plus polluants).
- Le parking du Grépon devient un P+R (parking relais + bus gratuit).

**Été 2009 :** Mise en place des lignes Vélos avec dispositifs adaptés dans 3 véhicules.

**2009 :** La **Communauté de communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc** est créée et reprend ainsi la compétence transport.

Mise en service du nouveau réseau avec services annuels en diamétrales permettant de supprimer la rupture de charge à Chamonix.

**2011 :** Le service scolaire est intégré dans le réseau régulier urbain. Création de la ligne annuelle n°5 entre Chamonix et Servoz.

**Hiver 2011/2012 :** Ligne directe « Chamonix-Domains des Houches ».

**2014 :** Extension de la ligne 17 vers la gare TER des Houches et mise en service de la ligne estivale 24 entre Chamonix-Le Grépon et le Brévent.



PRÉSENTATION DE LA NOUVELLE FLOTTE DE BUS AU P+R DU GRÉPON - 2008



**2015 :**

36 véhicules  
2,1 millions de voyages  
965 000 km parcourus  
Prix du voyage : 1,5 € (9,84 Fr).  
Inchangé depuis 2001 !



LOGO DU RÉSEAU



VALLÉE DE CHAMONIX  
MONT-BLANC

L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DU TRANSPORT



EXPLOITANTS : GROUPEMENT SOLIDAIRE  
SAEM VALLÉE DE CHAMONIX MONT-BLANC  
/ TRANSDEV SARL MONT BLANC BUS

# 2015 ...

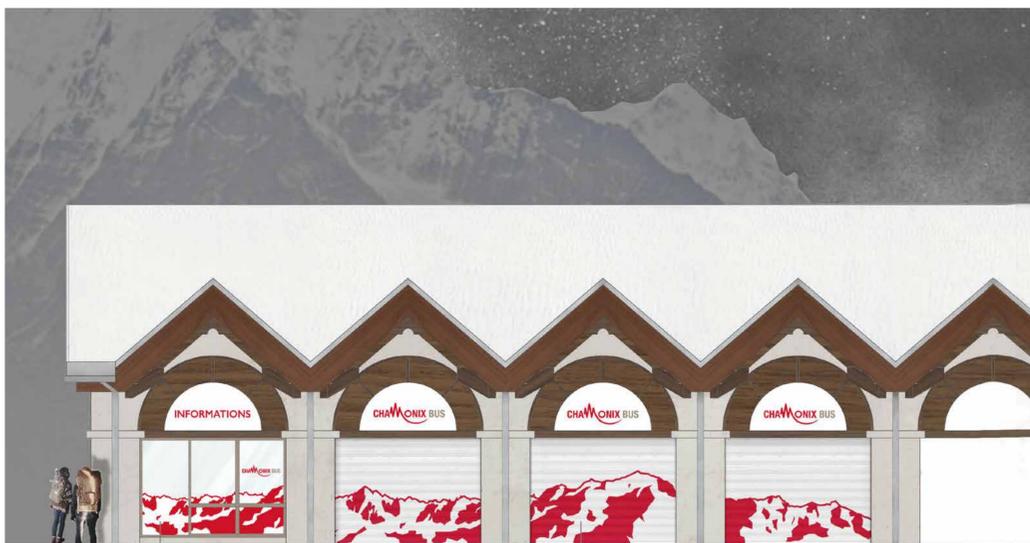
## LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE VOTE L'ATTRIBUTION DE LA DSP DU RÉSEAU CHAMONIX BUS À LA SOCIÉTÉ TRANSDEV MONT BLANC BUS JUSQU'EN 2022



Parmi les enjeux associés à ce nouveau contrat figure la diminution de l'impact environnemental du réseau de transport urbain. Ainsi, de petits véhicules électriques (2 minibus électriques) et six véhicules standards Euro 6 hybrides seront introduits dès la première année. Le plan pluriannuel d'investissement prévoit, en outre, la mise en service de véhicules standards 100 % électriques, adaptés à l'environnement spécifique de la montagne.

Transdev annonce que dès 2015, l'intégralité du parc -17 à 38 véhicules selon les périodes de l'année, sera totalement conforme aux exigences du Plan de Protection de l'Atmosphère Européen. Le réseau sera également résolument engagé dans une démarche ambitieuse en matière de qualité de service, garantissant une certification ISO 9001 et 14001.

Ce réseau qui doit répondre à la fois à la demande des habitants de la vallée, des saisonniers et des touristes, s'est également fixé comme objectif d'améliorer l'intermodalité et l'information voyageurs, de maîtriser les coûts, et de s'adapter aux évolutions du territoire.



Visuel du prochain point d'information au pôle d'échange multimodal de Chamonix Sud



LOGO DU RÉSEAU



L'AUTORITÉ ORGANISATRICE DU TRANSPORT

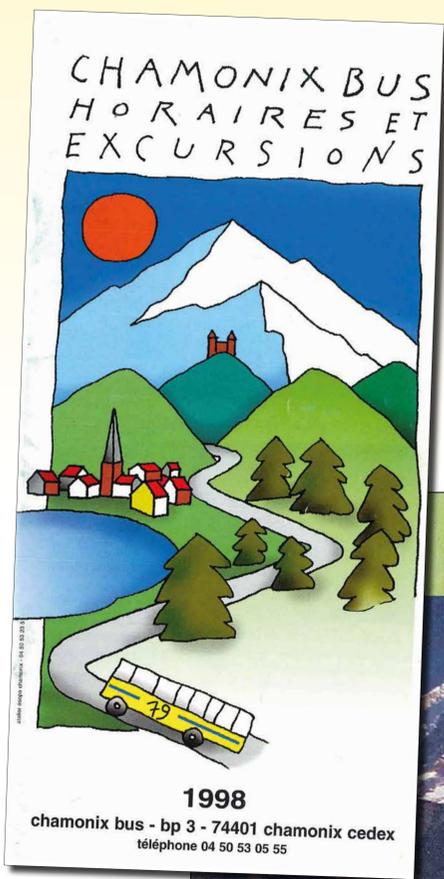
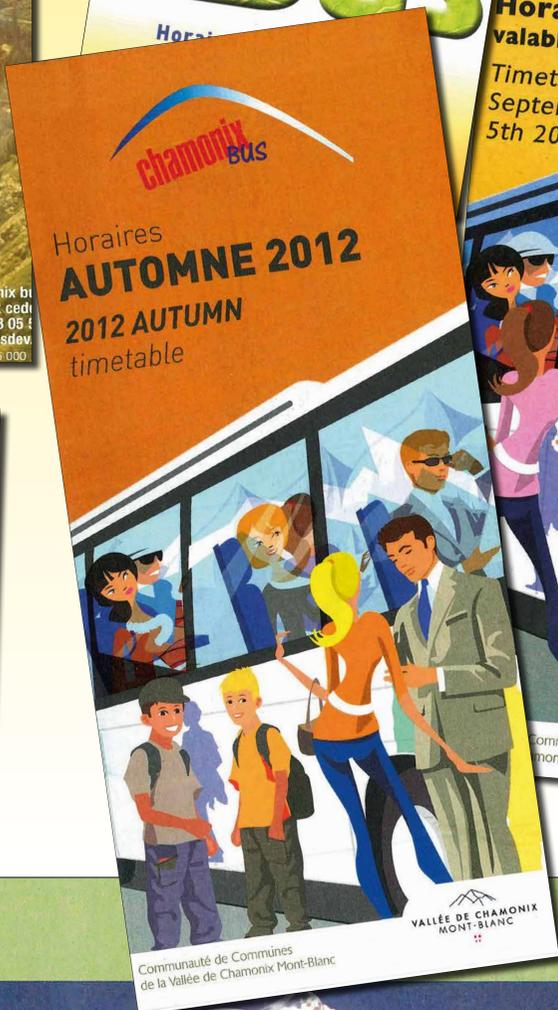
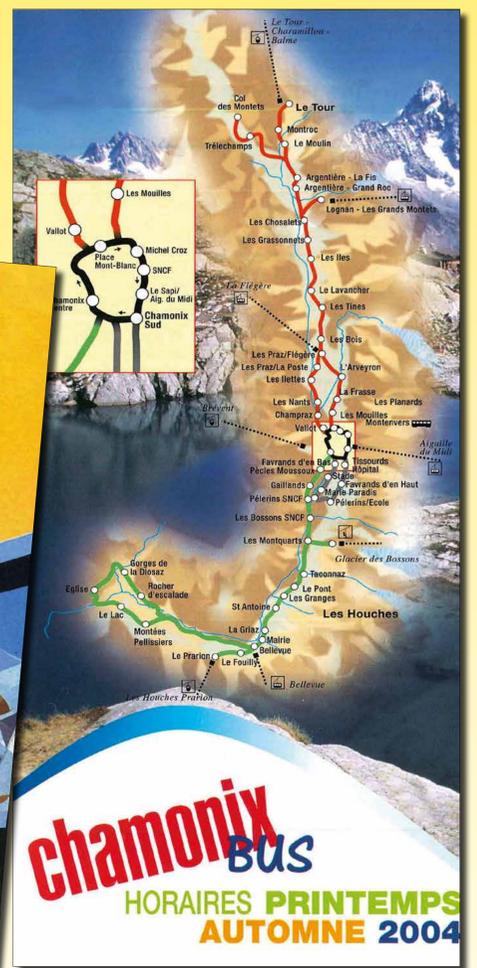
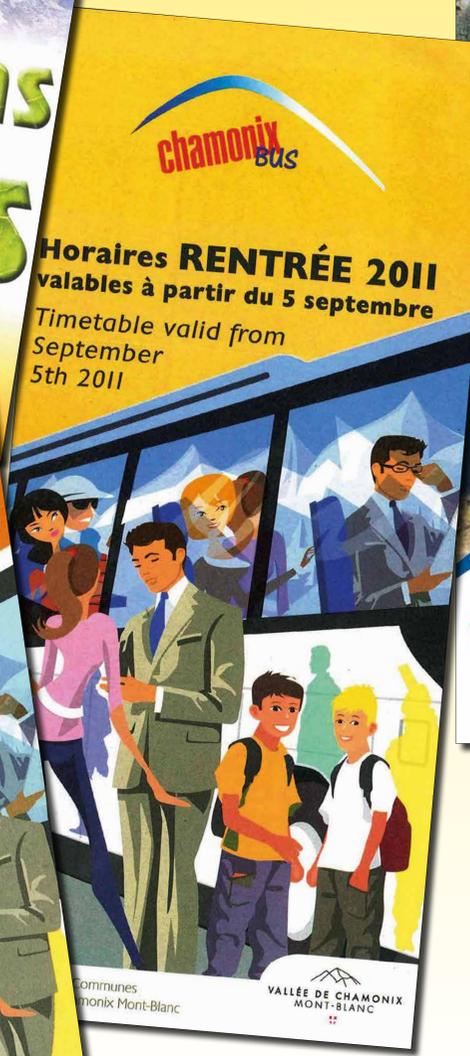
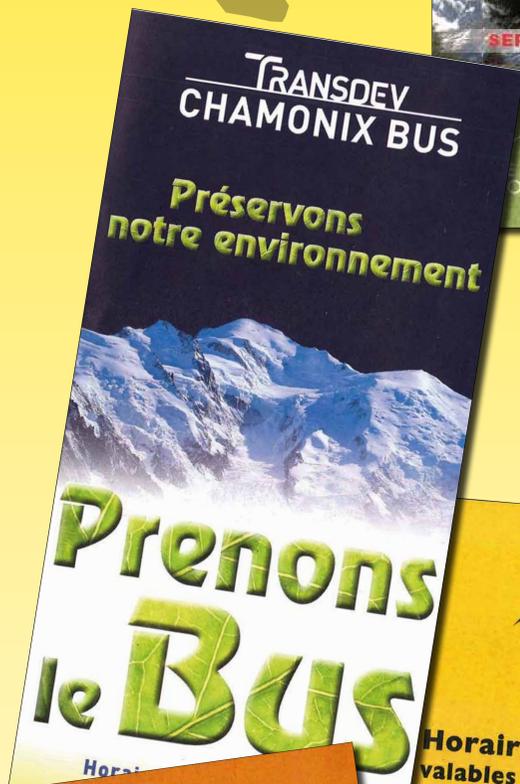
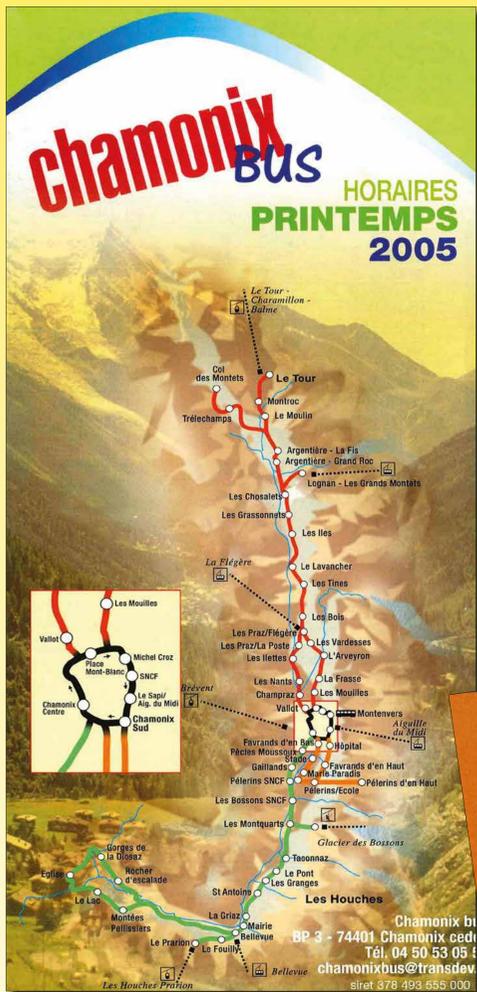
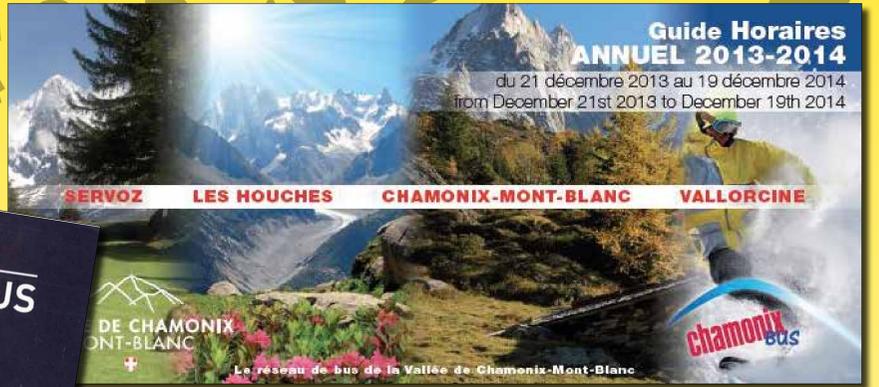


EXPLOITANT : TRANSDEV MONT BLANC BUS



# 1993 2015

## AFFICHES ET GUIDES HORAIRES



Chamonix bus - BP 3 - 74401 Chamonix cedex  
Tél. 04 50 53 05 55 • Fax 04 50 55 95 59 • chamonixbus@transdev.fr  
siret 378 493 555 000 15

Horaires PRINTEMPS du 22/04 au 23/06/2006  
In the spring 2006: from the 4th to the 23rd of June  
Horaires AUTOMNE du 26/08 au 15/12/2006  
In the autumn 2006: from the 26th of August to the 15th of December

**Réseau Transport Vallée**  
Public Transport Network in the valley



REGARD

VALLORCINE 13 décembre 1974 Rail-route : le mini bus inaugural sort du tunnel

Pour les Vallorcins, la traversée du tunnel des Montets par un convoi mixte est une date historique. Il marque un événement attendu depuis toujours de Vallorcine à la France en hiver, aussi bien par le train que par les voitures et camionnettes.



Pour se déplacer facilement dans toute la vallée LES PRIORITÉS DES PRIORITÉS : LES TRANSPORTS COLLECTIFS EN LIBRE CIRCULATION



Irisbus Chamonix roule en Citelis Au pays de l'or blanc, on veut transporter vert. Le Sivom de la Haute-Vallée de l'Arve (Chamonix-Mont-Blanc, Houches, Servoz et Vallorcine) a pris livraison mi-décembre de 10 Citelis d'Irisbus, qui répondent déjà à la norme EEV, allant au-delà d'Euro 5 qui ne sera obligatoire qu'à partir du mois d'octobre.



Les médaillés du transport Vous les avez certainement déjà vus au volant des bus de Chamonix. Mardi soir, ils ont chacun reçu une médaille du transport. Une médaille d'argent, pour huit employés de MontBlanc Bus, messieurs Beracchio, Bosson, Bruckner, Guffroy, Kalczuga, Luci, Roques et Rouler.

CHAMONIX "Bus à gogo" entre Chamonix et les Houches



Plus de bus gratuits pour les habitants de la vallée. Le Conseil municipal de Chamonix a voté mardi soir un projet de mise en place d'un service de bus gratuits entre Chamonix et les Houches.



Desserte des remontées mécaniques



Le Mulet

VALLÉE DE CHAMONIX Mont-Blanc Bus reste dans la vallée

Le transport en commun était à l'étude lors du dernier conseil communautaire, mardi soir à Chamonix. Et plus particulièrement la délégation de service public (DSP) pour le réseau local de bus.



Le bus reste à Mont-Blanc Bus. Photo: Le Dauphiné Libéré

avec même la WiFi dans les bus pour l'un des deux. Au final la valeur technique de l'offre était à peu près équivalente mais avec un petit plus pour Mont-Blanc Bus. Mais les composantes financières de ce dossier mettaient ce dernier en avant.

Les chauffeurs partent en croisade contre l'incivilité

Is en ont ras le bol d'être traités de « vieux cons » et de « vendeurs de sa gueule » et d'autres gentillesse du genre... et de voir la moindre de leurs remarques se solder à coup de bras ou de coups de pied.



Les conducteurs de la ligne 98, qui assure la liaison entre Chamonix et les Houches, ont décidé de mener une campagne de sensibilisation contre l'incivilité des passagers.

transports en commun Bienvenue sur nos nouvelles lignes

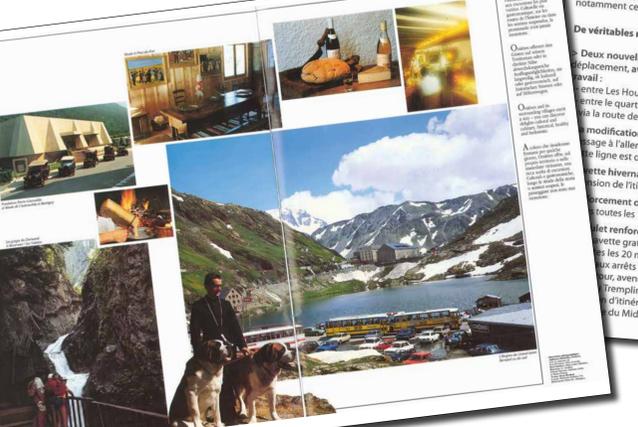
Les transports en commun sont désormais accessibles à tous. Les nouvelles lignes offrent une meilleure desserte des zones rurales et des stations de ski.

Vallée de Chamonix Transports en commun : bientôt des mulets électriques et des bus hybrides

Philip K. Dick se demandait si les androïdes devenaient de plus en plus humains. Les élus de la commune de Chamonix (CCVC) révisent eux aussi cette question.

LES ENGAGEMENTS

Flotte de 35 véhicules dont les Euro 3 et 4 seront remplacés en 2016. Des mulets électriques de plus de 2000 euros, d'autres véhicules électriques en 2020 au plus tard.



NOUVELLE OFFRE DE BUS ET MULETS (EFFECTIVE AU 12 DÉCEMBRE 2009) FAVORISER LES TRANSPORTS DOUX

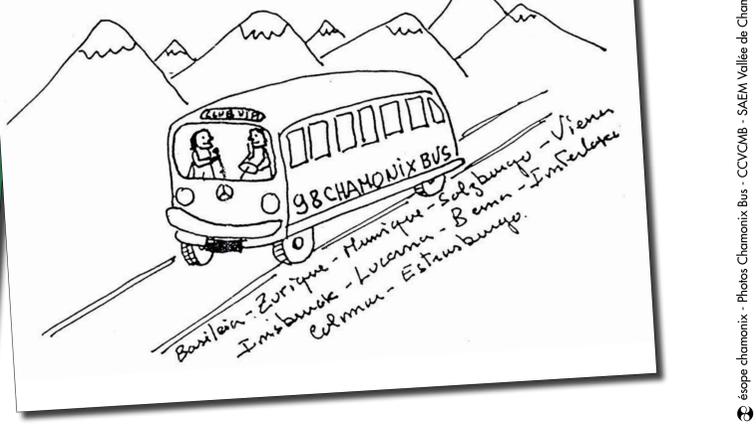
Diminuer l'impact de nos déplacements Les quatre communes de la vallée de Chamonix Mont-Blanc s'engagent sur des actions concrètes pour maîtriser le flux de circulation et la gestion de l'espace.

AUTORITÉ ORGANISATRICE DES TRANSPORTS URBAINS

Le Sivom de la Haute-Vallée de l'Arve a présenté par l'exploitant (Itinéraires) les besoins en matériels, tarifs, versement du coût du transport à l'exploitant.

De véritables nouveautés!

Deux nouvelles lignes, sans changement à Chamonix pour diminuer les temps de trajet, avec une fréquence à l'heure et à 30 minutes pour les trajets domicile-travail.



# CHAMONIX BUS EN CHIFFRES

## Une équipe dynamique ...

**29** conducteurs permanents

15% de femmes



85% d'hommes

Le plus ancien : 34 ans d'ancienneté  
Le plus âgé : 73 ans  
Le dernier arrivé dans l'entreprise : 4 mois  
Le plus jeune : 22 ans

- + 10 conducteurs en été
- + 40 conducteurs en hiver
- + de 6 nationalités



**3** régulateurs



**8** mécaniciens et carrossiers



**9** administratifs

## ... & une organisation efficace ...



**38** bus

D'âge moyen **8,3** ans



**0,0000025** accident par km  
soit **1** accident pour 40 000 km



**965 000** km par an



**180** pneus changés par an

- ➔ **26 805** km par bus par an en moyenne
- ➔ **45 790** km au mois de novembre - activité réduite
- ➔ **151 379** km au mois de mars - très forte activité



**738 000** litres de gazole par an



**3 500** litres d'huile par an



**100** rétroviseurs cassés par an



**5 000** litres de liquide de refroidissement par an



**16 100** litres d'ADBlue\* par an

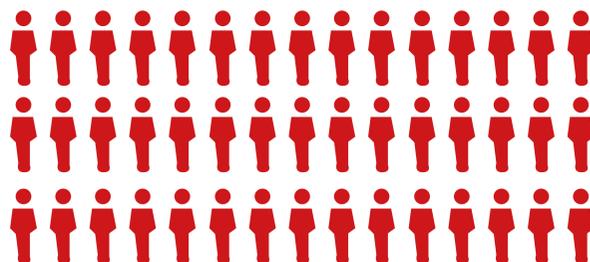
\* L'AdBlue est une solution de 32,5 % d'urée hautement pure diluée dans de l'eau déminéralisée permettant de convertir 85 % des oxydes d'azote contenus dans les gaz d'échappement, en azote et en vapeur d'eau.



**660** heures de formation dispensées par an  
+ **2 940** heures par an pour les nouveaux conducteurs



**40 000** heures de conduite par an



## ... pour la satisfaction des usagers !

**2 100 000** personnes transportées par an

- ➔ **7 500** passagers par jour en moyenne sur l'année
- ➔ **13 800** passagers par jour en moyenne en hiver
- ➔ **25 000** passagers par jour au maximum



**145 000** guides horaires imprimés par an



**94 500** visites sur le site web de Chamonix Bus par an

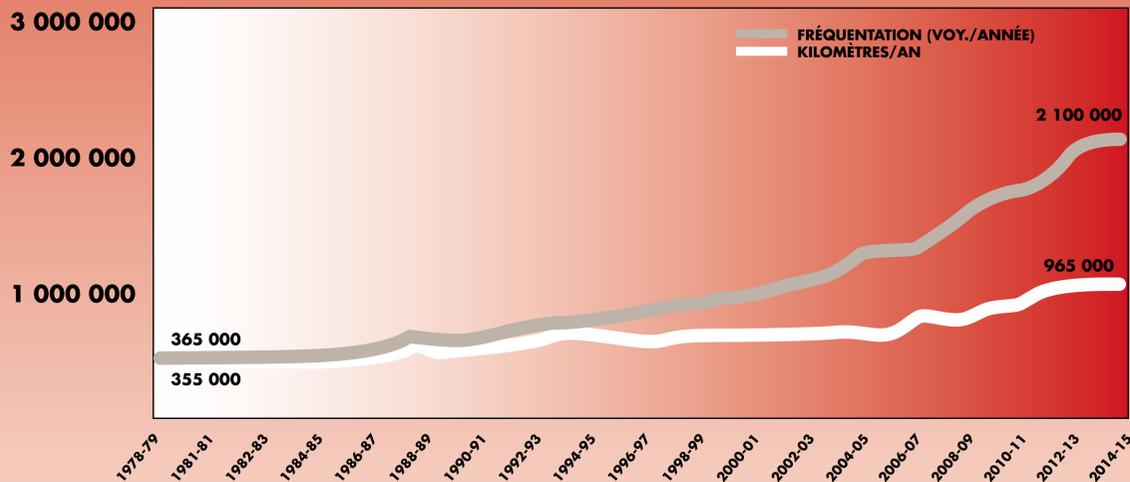
**260** visites par mois en moyenne mais jusqu'à **740** visites par jour en hiver !



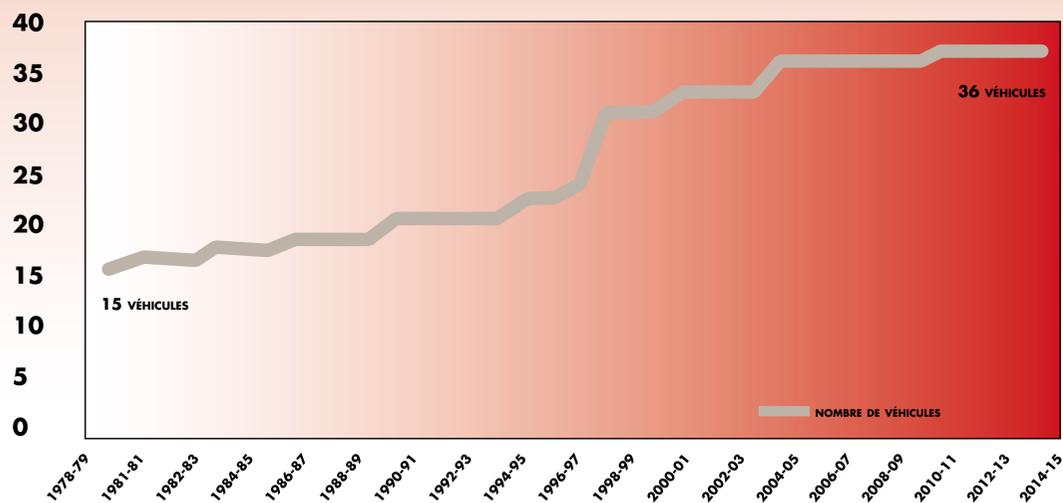
# ÉVOLUTION DE CHAMONIX BUS



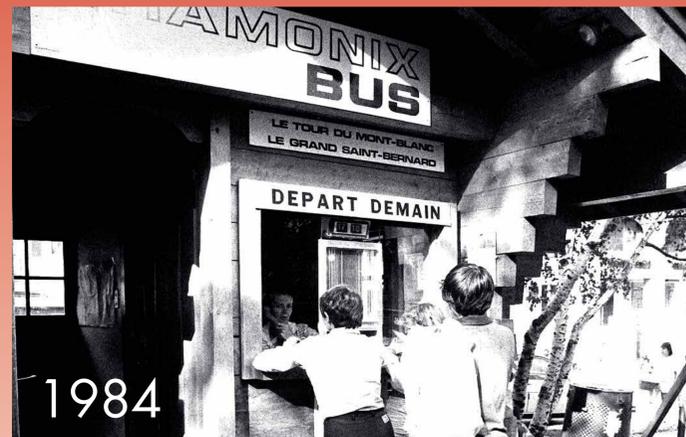
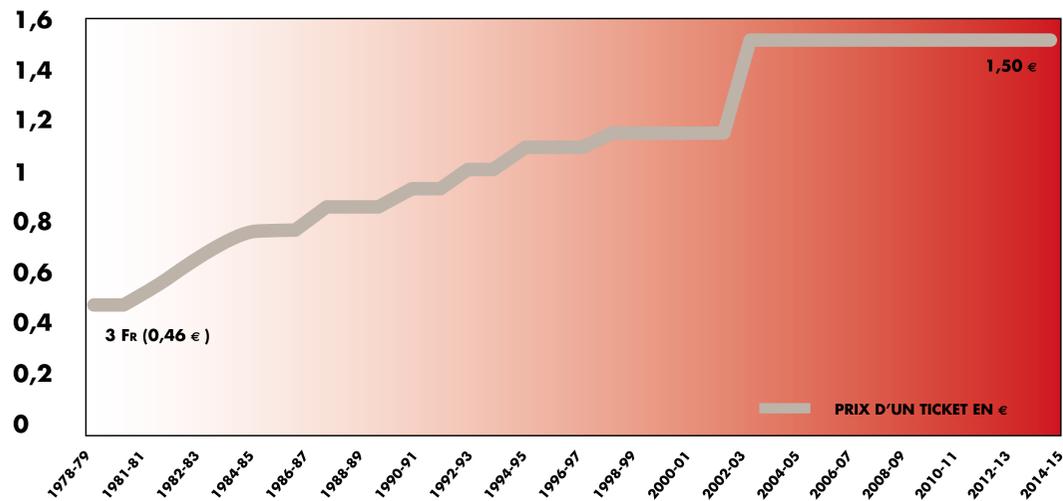
**ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PERSONNES TRANSPORTÉES ET KILOMÈTRES EFFECTUÉS SUR LE RÉSEAU CHAMONIX BUS DEPUIS 1978**



**ÉVOLUTION DU NOMBRE DE BUS AFFECTÉS AU RÉSEAU CHAMONIX BUS DEPUIS 1978**



**ÉVOLUTION DU PRIX D'UN VOYAGE EN € PAR ANNÉE SUR LE RÉSEAU CHAMONIX BUS DEPUIS 1978**



**1963** : Installation de la « Régie des Transports Interurbains » dans les locaux désaffectés des abattoirs municipaux (5203 m<sup>2</sup> sur la Promenade Marie Paradis aux Pèlerins).

**1984** : Installation d'un bureau de vente des tickets de Chamonix Bus sur la place du Triangle de l'Amitié, à Chamonix.

**1987** : Construction du bâtiment supérieur du dépôt pour le stationnement des véhicules.

**1993** : Rénovation des bureaux et du parking des conducteurs.

**2009** : Début de la reconstruction des ateliers Chamonix Bus après démolition des bâtiments qui abritaient auparavant, les abattoirs de Chamonix qui dataient des années 50.

**2010** : Les nouveaux ateliers sont pleinement exploitables et comportent dorénavant un tunnel de lavage, simplifiant grandement les opérations de retour des bus le soir.

# CHAMONIX BUS EN FRANCE ET EN EUROPE...

